



Antragsnummer K4 NEU
Antragssteller SPD-Ortsverein Philippinenhof/Warteberg
Betreff Den ÖPNV zukunftssicher machen
Adressat An die SPD-Fraktion Kassel-Stadt

Der Unterbezirksparteitag möge beschließen:

1 Die SPD-Fraktion Kassel-Stadt soll sich für die Modernisierung des ÖPNV beruhend auf einem
2 integrierten Konzept, also mit guter Anbindung, funktionierenden Anschlüssen und modernen
3 barrierefrei gestalteten Haltestellen und Fahrplänen einsetzen.

4

5 **Begründung:**

6 Der ÖPNV ist ein Bestandteil der Alltagskultur, verantwortlich für Lebensqualität in der Stadt
7 und ein Wirtschafts- und Standortfaktor.
8 Der ÖPNV sichert Mobilität effizient und ist ökologisch verträglich, weil er den Flächenbedarf
9 und Immissionen in Städten reduziert.

10 Der ÖPNV der Stadt Kassel ist weit weg von einem guten und leistungsfähigen
11 Nahverkehrssystem. Wer abseits der Magistralen wohnt und womöglich noch kombiniert Bus
12 und Straßenbahn nutzen muss, für den lohnt sich zeitlich die Nutzung gegenüber dem Auto
13 nicht mehr.

14 Abgesehen von der modernen Abfahrtsanzeige an einigen Bushaltestellen und den meisten
15 Straßenbahnhaltestellen und der Lärmreduzierung an den Gleisen ist bei der KVG nichts
16 zeitgemäß. Es gibt es so gut wie keine funktionierenden Verbindungsmöglichkeit zum
17 Umsteigen. Eine einzige sichere Verbindung stellt jene abends am Königsplatz dar. Häufig sind
18 die Wegezeiten gegenüber dem Kfz deshalb doppelt bis dreimal so lang. Die Fahrpläne der
19 Linien sind zumeist nicht aufeinander abgestimmt, manche Buslinien fahren noch im 30
20 Minuten Takt! Zum Fahrplanwechsel 2021/22 wurden sogar noch einige Verbindungen
21 gekappt! So fallen die meisten Anschlüsse komplett oder überwiegend weg an der Haltestelle
22 Leuschnerstraße von der Linie 6 zur Linie 11 Richtung Vellmar oder auch Haltestelle
23 Holländische Straße von der Linie 28 ebenfalls zur Linie 11 Richtung Bahnhof Wilhelmshöhe.

24 Hinzu kommt noch die fehlende Barrierefreiheit. Umstiege auch an zentralen Plätzen sind
25 häufig nicht auf einer Ebene, durch Straßen getrennt oder man hat lange Laufwege, manchmal
26 auch alles zusammen, wie etwa am Stern. Wer nicht gut zu Fuß kann wegen der knappen
27 Umsteigezeiten gerade im morgendlichen Berufsverkehr den ÖPNV kaum nutzen. Auch die





- 28 **NVV App ist schlecht programmiert, es wird häufig nicht die aktuellste Verbindung angezeigt,**
- 29 **häufig viel zu Umständliche Fahrten, viele nutzen lieber die App der DB AG.**
- 30 **Ortsverein Philippinenhof/Warteberg**

